

Models SFM-1562A
Automatic Battery Charger



Voltage: 6, 12

Amperage: 1.5

OWNER'S MANUAL

READ ENTIRE MANUAL BEFORE USING THIS PRODUCT

00-99-000343/0608

IMPORTANT: READ AND SAVE THIS SAFETY AND INSTRUCTION MANUAL.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1.1 SAVE THESE INSTRUCTIONS – This manual contains important safety and operating instructions for battery charger Model SFM-1562A.

1.2 Do not expose charger to rain or snow.

1.3 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.

1.4 To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.

1.5 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:

- That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
- That extension cord is properly wired and in good electrical condition and;
- That wire size is large enough for AC ampere rating of charger as specified in Table 8.1.

1.6 Do not operate charger with damaged cord or plug; take to a qualified service person. (Call customer service at: 800-621-5485.)

1.7 Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman. (Call customer service at: 800-621-5485.)

1.8 Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire. (Call customer service at: 800-621-5485.)

1.9 To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.

TO REDUCE RISK OF BATTERY EXPLOSION, FOLLOW THESE INSTRUCTIONS AND THOSE PUBLISHED BY BATTERY MANUFACTURER AND MANUFACTURER OF ANY EQUIPMENT YOU INTEND TO USE IN VICINITY OF BATTERY. REVIEW CAUTIONARY MARKING ON THESE PRODUCTS AND ON ENGINE.

2. PERSONAL PRECAUTIONS

2.1 Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.

2.3 Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.

2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

2.5 NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.

2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

2.7 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

2.8 Use charger for charging a LEAD-ACID battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.

2.9 NEVER charge a frozen battery.

3. PREPARING TO CHARGE

3.1 If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.

3.2 Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.

3.3 Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.

3.4 Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer’s recharging instructions.

3.5 Study all battery manufacturer’s specific precautions while charging and recommended rates of charge.

3.6 Determine voltage of battery by referring to vehicle owner’s manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

4. CHARGER LOCATION

4.1 Locate charger as far away from battery as DC cables permit.

4.2 Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.

4.3 Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.

4.4 Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.

4.5 Do not set a battery on top of charger.

5. DC CONNECTION PRECAUTIONS

5.1 Connect and disconnect DC output clips only after setting any charger switches to “off” position and removing AC cord from electric outlet. Never allow clips to touch each other.

5.2 Attach clips to battery and chassis, as indicated in 6.5, 6.6, and 7.2 through 7.4.

6. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE.

A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

6.1 Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.

6.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.

6.3 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N,–) post.

6.4 Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (6.5). If positive post is grounded to the chassis, see (6.6).

6.5 For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clip from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

6.6 For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clip from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, –) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

6.7 When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.

6.8 See OPERATING INSTRUCTIONS for length of charge information.

7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE.

A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

7.1 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, –) post.

7.2 Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, –) battery post.

7.3 Connect POSITIVE (RED) charger clip to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.

7.4 Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger clip to free end of cable.

7.5 Do not face battery when making final connection.

7.6 When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.

7.7 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it onboard requires equipment specially designed for marine use.

8. BATTERY CHARGING - AC CONNECTIONS

8.1

Length of Cord feet (m)	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
Gauge	18	18	18	16

9. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

9.1 Using the Quick Connector Clamps

- Plug the clamp's connector into the connector attached to the SFM-1562A.
- Follow charging instructions as outlined in section 10.

9.2 Using the Quick Connector Ring Terminals

- Ring terminals can be permanently mounted to battery. If permanently mounted, make sure the ring terminal cables are not obstructing or touching any live components in the vehicle. ALWAYS ensure ring terminals are properly mounted prior to charging.
- Turn the vehicle's ignition OFF before making ring terminal connections.

- Attach the red ring terminal (+) to the positive terminal of the battery.
- Attach the black ring terminal (-) to the negative terminal of the battery.
- Plug the ring terminal's connector into the connector attached to the 1562A
- Follow operating instructions as outlined in section 10.

9.3 Proper Use of the Quick Connectors

- Never connect the clamp and ring terminal connectors together for use in other applications, such as external battery or other power source charging. Reverse polarity and/or overcharge conditions will occur.
- Never connect the clamp or ring terminal output connectors to anything other than the output connector of your SFM-1562A battery charger.
- Use of the quick connector clamps and ring terminals with any products other than the SFM-1562A battery charger is NOT recommended.

10. OPERATING INSTRUCTIONS

10.1 Set the 6 and 12 volt selector switch to match the voltage of the battery being charged.

10.2 Connect charger to a battery as outlined in Section 6 or 7.

10.3 Plug AC power cord into 120 AC volt receptacle.

10.4 The YELLOW LED indicates CHARGING, the GREEN LED indicates battery is fully CHARGED and the RED LED indicates CHECK BATTERY. See more detailed explanation below.

10.5 When the charger is plugged into an AC outlet, but not connected to a battery, the GREEN LED will illuminate. For proper operation, the battery charger must be plugged into an AC outlet and connected to a battery.

10.6 When properly connected, the YELLOW LED indicator will illuminate. This indicator will stay illuminated until the battery is fully charged. (The battery is fully charged when battery voltage reaches approximately 14.4V.) At that point, the YELLOW LED turns off and the GREEN LED illuminates.

10.7 When the battery is fully charged, the battery charger is in Maintain Mode which allows the battery charger to keep the battery charged at approximately 13.2V.

NOTE: Make sure that the charger is in Maintain Mode if it's going to be connected to the battery for an extended period of time. The battery fluid level and battery case temperature must be checked weekly. If the battery becomes warm to the touch, discontinue charging immediately. The battery may be developing an internal short and should be tested before continuing charge.

10.8 Never leave the battery connected to the charger while the charger is unplugged from the AC outlet.

10.9 The RED LED indicates an overload condition. Disconnect clamps for at least five seconds. Re-connect clamps, and the charger will automatically reset to the normal charge state.

10.10 Common causes for overload:

- shorting of the battery clamps
- reverse-polarity connection to a battery (battery clamps should be in a: +/+ and -/- connection, instead of +/- connection).
- problem battery
- charging two or more batteries in parallel
- charging batteries larger than the size commonly used in a car or small truck.

10.11 Battery types: Most Regular, Deep Cycle and Gel Type batteries can be maintained.

11. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

11.1 Before performing maintenance, unplug and disconnect battery charger (see sections 6.7 or 7.6).

11.2 After use, use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from terminals, cords, and the charger case.

11.3 Servicing does not require opening unit, as there are no user-serviceable parts.

12. STORAGE INSTRUCTIONS

12.1 Store charger unplugged, in an upright condition. Cord will still conduct electricity until it is unplugged from outlet.

12.2 Store inside, in a dry, cool place (unless you’re using an on-board, UL listed Marine Charger).

12.3 Do not store clips on handle, clipped together, on or around metal, or clipped to cables.

13. TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Both Green and Yellow LEDs are on.	Battery is close to fully charge.	Just allow more time for charging.
Green LED is on when connected to a discharged battery.	Battery is sulfated or deeply discharged.	Keep the charger on the battery for a few hours. The Yellow LED will illuminate. If not, call customer service.
Green LED is on when connected to a discharged battery.	Wrong setting.	Select the proper voltage setting.

14. ACCESSORIES AND REPLACEMENT PARTS

- 3899001235 - Alligator Clip
- 94030008 Quick Disconnect

Call: 800-621-5485

15. LIMITED WARRANTY

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION MAKES THIS LIMITED WARRANTY TO THE ORIGINAL PURCHASER AT RETAIL OF THIS PRODUCT. THIS LIMITED WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE.

Schumacher Electric Corporation warrants this battery charger for two years from date of purchase at retail against defective material or workmanship. If such should occur, the unit will be repaired or replaced at the option of the manufacturer (call customer service: 800-621-5485). It is the obligation of the purchaser to forward the unit together with proof of purchase, transportation and / or mailing charges prepaid to the manufacturer or its authorized representative. This limited warranty is void if the product is misused, subjected to careless handling, or repaired by anyone other than the factory or other authorized factory representative.

This is the only express limited warranty and the manufacturer neither assumes nor authorizes anyone to assume or make any other warranty towards the product other than this express limited warranty. The manufacturer makes no warranty of merchantability or fitness for purpose of this product and expressly excludes such from this limited warranty. Further, the manufacturer specific excludes warranty of this product.



Modèle: SFM-1562A
CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE



TENSION: 6, 12

INTENSITÉ DE COURANT: 1.5

MANUEL D'UTILISATION

LISEZ LE MANUEL EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

IMPORTANT : LISEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET CONSERVEZ-LE.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1.1 CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS – Ce manuel contient des consignes importantes relatives à la sécurité et au fonctionnement du chargeur de batterie modèle SC-10030A.

1.2 N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à la neige.

1.3 L'utilisation d'une pièce d'équipement non recommandée ou non vendue par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner des risques d'incendie, de choc électrique ou de blessure.

1.4 Pour éviter d'endommager le cordon d'alimentation et la fiche, tirez sur la fiche et non sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.

1.5 N'utilisez pas de rallonge à moins de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entraîner des risques d'incendie et de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge, faites les vérifications suivantes :

- Les broches de la fiche de la rallonge doivent être identiques à celles de la fiche du chargeur : même longueur, même forme, même nombre.
- La rallonge doit être bien câblée et en bon état.
- Le calibre de fil doit être suffisant pour l'intensité nominale d'alimentation CA du chargeur, tel qu'il est spécifié dans le tableau 8.1.

1.6 Ne faites pas fonctionner le chargeur si le cordon ou la fiche sont endommagés. Remplacez le cordon ou la fiche sans attendre. (Communiquez avec le service à la clientèle au 800 621-5485.)

1.7 Ne faites pas fonctionner le chargeur s'il a reçu un coup violent, s'il est tombé ou s'il est endommagé de quelque façon que ce soit. Confiez-le à un centre de réparation qualifié. (Communiquez avec le service à la clientèle au 800 621-5485.)

1.8 Ne démontez pas le chargeur vous-même. S'il doit être réparé, confiez-le à un centre de réparation qualifié. Un chargeur mal remonté peut entraîner des risques d'incendie et de choc électrique. (Communiquez avec le service à la clientèle au 800 621-5485.)

1.9 Afin de réduire les risques de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise d'alimentation avant son entretien ou son nettoyage. Mettre les interrupteurs et sélecteurs à la position d'arrêt ne suffit pas à réduire ces risques.

ATTENTION – RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB-ACIDE. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. C'EST POURQUOI VOUS DEVEZ SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES CONSIGNES DU MANUEL D'INSTRUCTIONS À CHAQUE UTILISATION.

AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES D'EXPLOSION DE LA BATTERIE, RESPECTEZ LES CONSIGNES QUI FIGURENT DANS CE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET DANS LES MODES D'EMPLOI DES APPAREILS QUE VOUS COMPTEZ UTILISER À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE. LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES ÉTIQUETTES APPOSÉES SUR CES APPAREILS AINSI QUE SUR LE MOTEUR.

2. PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

2.1 Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie au plomb-acide, veillez à ce qu'une personne se trouve dans les parages pour qu'elle puisse vous porter secours rapidement en cas de besoin.

2.2 Gardez toujours une bonne réserve d'eau fraîche et du savon à proximité, au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos yeux ou vos vêtements.

2.3 Portez un dispositif de protection des yeux et des vêtements de protection. Évitez de porter les mains à vos yeux lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

2.4 Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins dix minutes. Consultez un médecin sur le champ.

2.5 Ne fumez JAMAIS et évitez les étincelles et les flammes nues à proximité de la batterie ou du moteur.

2.6 Faites très attention de ne pas échapper d'outil de métal sur la batterie, ce qui pourrait provoquer des étincelles, court-circuiter la batterie ou d'autres composants électriques et causer une explosion.

2.7 Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie au plomb-acide, retirez les articles personnels en métal (bracelets, bagues, colliers, montres, etc.). La batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit assez puissant pour souder une bague ou un objet similaire au métal et provoquer de graves brûlures.

2.8 Utilisez le chargeur pour charger uniquement les batteries au PLOMB-ACIDE. Il n'est pas conçu pour alimenter un circuit électrique basse tension autre qu'un démarreur. N'utilisez pas un chargeur de batterie pour charger des piles sèches couramment utilisées pour alimenter les appareils ménagers. Ces piles pourraient exploser et vous blesser et aussi endommager vos biens.

2.9 Ne tentez JAMAIS de charger une batterie gelée.

3. PRÉPARATION EN VUE DE LA CHARGE

3.1 Si vous devez sortir la batterie du véhicule pour la charger, débranchez d'abord la borne de masse de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints pour éviter qu'un arc électrique ne se produise.

3.2 Assurez-vous que l'endroit où vous chargez la batterie est bien aéré durant sa charge.

3.3 Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention aux substances corrosives qui pourraient entrer en contact avec vos yeux.

3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chacun des éléments jusqu'à ce que l'acide atteigne le niveau prescrit par le fabricant. Ne remplissez pas trop la batterie. Dans le cas des batteries qui ne sont pas munies de bouchons d'aération, comme les batteries au plomb-acide à régulation par soupape, suivez les instructions de recharge du fabricant.

3.5 Prenez connaissance de toutes les mesures de sécurité données par le fabricant de la batterie pendant la charge ainsi que des régimes de charge recommandés.

3.6 Déterminez la tension de la batterie en vous reportant au manuel du propriétaire du véhicule et assurez-vous que le sélecteur de tension de sortie est réglé correctement. Si l'intensité de charge de la batterie est réglable, chargez tout d'abord la batterie à l'intensité la plus faible.

4. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

4.1 Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles CC le permettent.

4.2 Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus de la batterie que l'on charge. Les gaz et liquides qui pourraient s'échapper de la batterie l'endommageraient.

4.3 Faites très attention de ne jamais laisser couler l'acide de batterie sur le chargeur lorsque vous faites le relevé de la densité ou lorsque vous remplissez la batterie.

4.4 Ne faites pas fonctionner le chargeur dans un espace clos et n'entravez pas l'aération de quelque façon que ce soit.

4.5 Ne déposez pas la batterie sur le chargeur.

5. CONSIGNES RELATIVES AU RACCORDEMENT CC

5.1 Raccordez les pinces de sortie CC et enlevez-les uniquement après avoir fermé les interrupteurs du chargeur, réglé tous les commutateurs à la position d'arrêt et débranché de la prise murale le cordon d'alimentation CA du chargeur. Les pinces ne doivent jamais se toucher.

5.2 Fixez les pinces à la batterie et au cadre, comme l'indiquent les étapes 6.5, 6.6 et de 7.2 à 7.4.

6. SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE.

UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE PEUT FAIRE EXPLOSER CELLE-CI. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLES PRÈS DE LA BATTERIE :

6.1 Placez le cordon d'alimentation CA et les câbles de sortie CC de façon à ce qu'ils ne se fassent pas endommager par le capot, une porte ou des pièces en mouvement.

6.2 Tenez-vous à l'écart des pales de ventilateur, courroies, poulies et de toute pièce posant un risque de blessure.

6.3 Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement plus grand que celui de la borne NÉGATIVE (NEG, N, -).

6.4 Déterminez quelle borne de batterie est mise à la masse (raccordée) au châssis. S'il s'agit de la borne négative (comme c'est le cas pour la plupart des véhicules), passez à l'étape 6.5. S'il s'agit de la borne positive, passez à l'étape 6.6.

6.5 Pour les véhicules à masse négative, raccordez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur de batterie à la borne POSITIVE (POS, P,+) non mise à la masse de la batterie. Raccordez la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur, le plus loin possible de la batterie. Ne raccordez pas la pince au carburateur, à la canalisation de carburant ni à une pièce de carrosserie en tôle. Raccordez-la à une pièce de métal épaisse du cadre ou au bloc moteur.

6.6 Pour les véhicules à masse positive, raccordez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur de batterie à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) non mise à la masse de la batterie. Raccordez la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur, le plus loin possible de la batterie. Ne raccordez pas la pince au carburateur, à la canalisation de carburant ni à une pièce de carrosserie en tôle. Raccordez-la à une pièce de métal épaisse du cadre ou au bloc moteur.

6.7 Lors du débranchement du chargeur, fermez les interrupteurs, mettez les commutateurs à la position d'arrêt, débranchez le cordon CA, enlevez la pince fixée au châssis du véhicule, puis enlevez la pince fixée à la borne de batterie.

6.8 Consultez la section INSTRUCTIONS D'UTILISATION pour connaître la durée de charge.

7. SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE.

UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE PEUT FAIRE EXPLOSER CELLE-CI. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLES PRÈS DE LA BATTERIE :

7.1 Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement plus grand que celui de la borne NÉGATIVE (NEG, N -).

7.2 Fixez un câble de batterie isolé de calibre 6 et d'une longueur minimum de 60 cm (24 po) à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie.

7.3 Raccordez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSI-

TIVE (POS, P, +) de la batterie.

7.4 Placez-vous le plus loin possible de la batterie; placez également l'extrémité libre du câble le plus loin possible de la batterie puis raccordez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.

7.5 Ne vous placez pas face à la batterie lorsque vous effectuez le dernier raccordement.

7.6 Lors du débranchement du chargeur, effectuez, en ordre inverse, les mêmes étapes que pour le raccordement. Placez-vous le plus loin possible de la batterie lorsque vous enlevez la pince, à la première étape du débranchement.

7.7 Une batterie marine (pour bateau) doit être retirée de l'embarcation et chargée sur la rive. Pour la charger à bord d'une embarcation, vous devez posséder un appareil spécialement conçu pour être utilisé sur un bateau.

8. MANUEL D'UTILISATION - BRANCHEMENTS AU COURANT ALTERNATIF

8.1

LONGUEUR DU CORDON PIEDS (M)	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
CALIBRE	18	18	18	16

9. INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

9.1 Utilisation des pinces à connecteur rapide

- Branchez le connecteur de la pince dans le connecteur fixé au modèle 1562A.
- Suivez les instructions relatives à la charge décrites à la section 10.

9.2 Utilisation des cosses à anneau à connecteur rapide

- Les cosses à anneau peuvent être fixées en permanence à la batterie. S'il s'agit d'un montage permanent, assurez-vous que les câbles des cosses à anneau ne gênent pas le mouvement des pièces ni ne touchent à aucun composant sous tension du véhicule. Veillez TOUJOURS à ce que les cosses à anneau soient fixées correctement avant de commencer la charge.
- Coupez le contact du véhicule avant d'effectuer le raccordement des cosses à anneau.
- Fixez la cosse à anneau rouge (+) à la borne positive de la batterie.
- Fixez la cosse à anneau noire (-) à la borne négative de la batterie.
- Branchez le connecteur de la cosse à anneau dans le connecteur fixé au modèle 1562A.
- Suivez les instructions de fonctionnement décrites à la section 10.

9.3 Utilisation adéquate des connecteurs rapides

- Ne raccordez jamais le connecteur de la pince au connecteur de la cosse à anneau pour d'autres types d'utilisation, comme la charge d'une batterie externe ou d'une autre source d'alimentation. Cela pourrait causer une inversion de polarité ou une surcharge.
- Ne raccordez le connecteur de sortie de la cosse à anneau ou de la pince à rien d'autre qu'au connecteur de sortie de votre chargeur de batterie SFM-1562A.
- Il n'est PAS recommandé d'utiliser les pinces et les cosses à anneau à connecteur rapide avec un appareil autre que le chargeur de batterie SFM-1562A.

10. INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

10.1 Réglez le commutateur de sélection de 6 et 12 volts de façon à ce qu'il soit conforme à la tension de la batterie qui doit être chargée.

10.2 Raccordez le chargeur à la batterie, comme il est décrit à la section 6 ou 7.

10.3 Branchez le cordon d'alimentation CA dans une prise de 120 volts CA.

10.4 Le VOYANT DEL JAUNE indique que la charge de la batterie est EN COURS, le VOYANT DEL VERT indique que la batterie est complètement CHARGÉE et le VOYANT DEL ROUGE indique de VÉRIFIER la BATTERIE. Plus de détails sont donnés ci-dessous.

10.5 Lorsque le chargeur est branché dans une prise CA, mais qu'il n'est pas raccordé à une batterie, le VOYANT DEL VERT s'allume. Pour que le chargeur de batterie fonctionne correctement, il doit être branché dans une prise CA et raccordé à une batterie.

10.6 Lorsque le chargeur est raccordé correctement, le VOYANT DEL JAUNE s'allume. Ce voyant reste allumé jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. (La batterie est complètement chargée lorsque la tension de la batterie atteint environ 14,4 volts). Lorsque c'est le cas, le VOYANT DEL JAUNE s'éteint et le VOYANT DEL VERT s'allume.

10.7 Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur de batterie fonctionne en mode de maintien, ce qui lui permet de maintenir la batterie chargée à environ 13,2 V.

REMARQUE : Assurez-vous que le chargeur est en mode de maintien s'il doit être raccordé à une batterie pour une longue période de temps. On doit vérifier le niveau de l'acide de batterie et la température du boîtier de la batterie à chaque semaine. Si la batterie devient chaude au toucher, cessez immédiatement de la charger. Un court-circuit peut être présent à l'intérieur de la batterie ; si c'est le cas, elle doit être vérifiée avant que la charge puisse se poursuivre.

10.8 Ne laissez jamais la batterie raccordée au chargeur lorsque ce dernier est débranché de la prise CA.

10.9 Le VOYANT DEL ROUGE indique une surcharge. Débranchez les pinces durant au moins 5 secondes. Raccordez à nouveau les pinces et le chargeur reviendra automatiquement à son état normal de charge.

10.10 Causes fréquentes de surcharge :

- court-circuit des pinces de batterie
- polarité inversée de la connexion à la batterie (les pinces de batterie doivent être raccordées de la façon suivante : +/+ et -/-. Il ne doit pas s'agir d'une connexion +/-).
- batterie présentant un problème
- charge de deux batteries ou plus en parallèle
- charge de batteries de plus grosse dimension que celles utilisées normalement dans une voiture ou une camionnette.

10.11 Types de batterie : La plupart des batteries ordinaires, à décharge poussée et à électrolyte gélifiée peuvent recevoir une charge d'entretien.

11. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

11.1 Avant de procéder à l'entretien, débranchez le chargeur de batterie de la prise murale et de la batterie (consultez les sections 6.7 ou 7.6).

11.2 Après l'utilisation, essuyez, à l'aide d'un chiffon sec, la corrosion de la batterie et toute autre saleté ainsi que l'huile qui peuvent s'être déposées sur les cosses, sur les cordons ainsi que sur le boîtier du chargeur.

11.3 On ne doit pas ouvrir le chargeur pour en effectuer l'entretien, car il ne contient aucune pièce qui peut être vérifiée ou entretenue par l'utilisateur.

12. INSTRUCTIONS DE RANGEMENT

12.1 Rangez le chargeur en position debout, non branché dans la prise murale. Le cordon continuera à être conducteur d'électricité tant qu'il n'est pas débranché de la prise.

12.2 Rangez le chargeur dans un endroit frais et sec (à moins qu'il ne s'agisse d'un chargeur marin, homologué UL et installé dans une embarcation).

12.3 Ne rangez pas les pinces sur la poignée, accrochées l'une à l'autre, fixées sur du métal ou sur des câbles.

13. DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Les voyants DEL vert et jaune sont allumés.	La batterie est presque complètement chargée.	Laissez la charge se poursuivre un peu plus longtemps.
Le voyant DEL vert est allumé lorsque le chargeur est raccordé à une batterie déchargée.	La batterie est sulfatée ou très déchargée.	Laissez le chargeur relié à la batterie durant quelques heures. Le voyant DEL jaune s'allumera. Si ce n'est pas le cas, communiquez avec le service à la clientèle.
Le voyant DEL vert est allumé lorsque le chargeur est raccordé à une batterie déchargée.	Mauvais réglage.	Choisissez le réglage de tension approprié.

14. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

- Pince crocodile
- Déconnexion rapide

Appelez le : 800 621-5485

15. GARANTIE LIMITÉE

Schumacher Electric Corporation offre la garantie limitée suivante à l'acheteur initial au détail de ce produit. Cette garantie limitée n'est pas transférable.

Schumacher Electric Corporation garantit ce chargeur de batterie pour une période de deux ans à compter de la date d'achat au détail contre tout vice de matériau ou de fabrication. Si un tel vice se présentait, l'appareil sera réparé ou remplacé au choix du fabricant (communiquez avec le service à la clientèle : 800 621-5485). L'acheteur est tenu de faire parvenir l'appareil, accompagné de la preuve d'achat, frais de transport ou frais postaux prépayés, au fabricant ou à un de ses représentants agréés. Cette garantie limitée sera nulle si le produit est l'objet d'un usage impropre, s'il est manipulé avec négligence ou s'il est réparé ailleurs qu'à l'usine ou chez l'un des représentants agréés de l'usine.

Cette garantie est la seule garantie limitée expresse et le fabricant n'assume ni n'autorise personne à assumer ou à contracter aucune garantie en rapport avec ce produit, autre que cette garantie limitée expresse. Le fabricant n'offre aucune garantie quant au caractère marchand ou à l'adaptation à l'usage de ce produit et exclut expressément de telles garanties de cette garantie limitée.